



39. Sprinta-Sport Euro-Pokal 2017 vom 06. – 09. Juli 2017 während IDM See

Veranstalter: Sprinta-Sport Class

Durchführender Vereine: Warnemünder Segel Club e.V.

1. Regeln

- 1.1. Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln-Segeln 2017-2020 - definiert sind.
- 1.2. Im Speziellen gelten:
Sprinta-Sport Klassenregeln
Die Ordnungsvorschriften des DSV,
die IMS Regeln, ORC Vermessungsregeln,
die Segelanweisungen und diese Ausschreibung
die ISAF Offshore Special Regulations 2016-2017,
- 1.3. Bei einem Sprachkonflikt ist der englische Text, bei den
Ordnungsvorschriften des DSV der Deutsche Text maßgebend.

2. Sicherheit

- 2.1. Die Langstreckenwettfahrt fällt in die Sicherheitskategorie 3
Monohulls ohne Rettungsinsel, ohne Trysegel, Schwerwetter-Fock
oder Großsegel mit Reff (12,5%) ist ausreichend. UKW-Anlage ist
vorgeschrieben
- 2.2. Die anderen Wettfahrten fallen in die Sicherheitskategorie 4.
Ausnahmen sind in Folge von Klassenvorschriften und
Konstruktionsbedingungen möglich.

3 Zusätzliche Ausrüstung und Werbung

- 3.1 Boote müssen vom Veranstalter gestellte On-Board-Kameras, GPS-
Geräte oder ähnliche Ausrüstung in der vom Veranstalter
festgelegten Form mitführen.
- 3.2. Boote können verpflichtet werden vom Veranstalter gewählte und
gestellte Werbung anzubringen.

4. Teilnahmeberechtigung und Meldung,

- 4.1. Meldeberechtigt sind Sprinta-Sport gemäß Klassenregeln
- 4.2 Der Schiffsführer muss entweder einen für das Fahrtgebiet
vorgeschriebenen gültigen DSV-Führerschein oder empfohlenen
amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des Bundesministeriums für
Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ausgestellten und gültigen
Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler
Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres
Landes.
- 4.3 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines
nationalen Verbandes sein. Jeder, einem deutschen Verein
angehörige Teilnehmer, muss sich über die Internetseite des
Deutschen Segler-Verbandes registriert haben.
- 4.4. Zulassungsberechtigte Boote können melden:
 - 4.4.1. Vorzugsweise online per Internet unter www.warnemuender-woche.com mittels des Online-Formulars. Das Meldegeld ist mit
der Onlinemeldung über die verschlüsselte Internetseite unseres
Partners PAYONE (EC-Lastschrift, Kreditkarte) zu zahlen. Der
Veranstalter muss dann zum Einziehen des Meldegeldes
ermächtigt werden. Erfolgt die Meldung und Bezahlung auf diese
Weise bis zum 10.06.2017 ist nur der Online-Frühzahlerbetrag zu
bezahlen.
 - 4.4.2. Eine Meldung per Post oder Fax ist ebenfalls möglich, allerdings
entfällt der Online-Frühzahler-Rabatt
Einsenden per Post oder Fax des offiziellen Meldeformulars mit
Unterschrift. Maßgeblich für die Einhaltung des Meldeschlusses ist
der Poststempel bzw. die Eingangszeit des Faxes. In diesem Falle
ist es möglich die Zahlung des Meldegeldes bar bei der Anmeldung
zu tätigen.
 - 4.4.3. Meldungen, die nicht die offiziellen Meldeformulare der
WARNEMÜNDER WOCHE nutzen, werden nicht akzeptiert.
- 4.5. Meldeschluss ist am **22. Juni 2017**.

39. Sprinta-Sport Euro-Pokal 2017 from 06th to 09th July 2017 during IDM See

Organizing authority: Sprinta Sport Class

Host Clubs : Warnemuender Segel Club e.V.

1. Rules

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in
the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 Furthermore the following will apply:
Sprinta-Sport Class rules
German national prescriptions of the DSV,
the IMS rules, the ORC rating rules,
the sailing instructions, this notice of race
the ISAF Offshore Special Regulations 2016-2017,
- 1.3. If there is a conflict between languages the English text
will take precedence. In the prescriptions of the DSV, the
German text will take precedence.

2. Safety

- 2.1. The long distance race is enclosed in the security
category 3 Monohulls, without liferaft, no need for a
trysail, heavy weather jib or mainsail with reef (12,5%)
is enough, including UKW-System
- 2.2 The other offshore races are enclosed in the security
category 4. Exceptions according to class regulations and
constructional measurements are possible.

3 Additional Equipment and Advertising

- 3.1 Boat shall carry on-board-cameras, GPS navigators or
similar equipment provided by the organizer as specified
by the organizer.
- 3.2 Boats shall be required to display advertising chosen and
supplied by the organizing authority

4. Eligibility and Entry

- 4.1. Eligible boats are Sprinta-Sport
- 4.2. The person in charge shall either have a valid driving
license of the DSV, or a valid official license both
prescribed or recommended for the sailing area, issued
by the DSV by order of the government department for
traffic, construction and home development. Members of
other national federations shall have an adequate
driving license of their national authority.
- 4.3 Each crew member shall be a member of a club affiliated
to a national authority of the ISAF. Each member of a
club affiliated to the DSV shall be registered at the web-
site of the DSV.
- 4.4. Eligible boats may enter using either:
 - 4.4.1. Preferably online via internet: www.warnemuender-woche.com
via online form. The official entry form
codified by our Partner PAYONE (EC-direct debit or
credit card) shall be used and filled in completely. The
organizers shall be authorized to collect the entry fee
electronically. For an entry done and paid in that way
earlier than 2017 June 10th only the early bird entry fee
is necessary.
 - 4.4.2. Entry is also possible by Paper mail or fax message, but
there is no reduction of the entry fee.
A completed and signed entry form shall be sent or
mailed to the organizer. In respect of the entry closing
date the date of stamp respective the arrival time of the
fax is relevant. In this case it is possible to pay the entry
fee per cash at the registration.
 - 4.4.3. Entries not using the official WARNEMUENDER WOCHE
entry form will not be accepted.
- 4.5. Entry closing date is **2017 June 22nd**.



5. Entry Fee

5. Meldegeld

5.1 bei gleichzeitiger Meldung zur IDM Seesegeln

		Sprinta Sport
IDM incl. Sprinta-Sport Euro-Pokal	Zahlung nach/Payment after 14.05.2017	250 €
	Frühzahler/Early bird	210 €

- 5.2. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nicht zurückerstattet.
- 5.3. Im Meldegeld sind die in der Tabelle angegebenen Event-Tickets enthalten. Diese berechtigen die Person zum Besuch der Event-Party am 7.7. und für die Erinnerungspreise. Weitere Event-Tickets sind bei der Registrierung für Crewmitglieder für 20 € und andere Gäste für 25 € zu erwerben.

6. Zeitplan, Registrierung

- 6.1 Registrierung x 99 und IDM in Bootshalle Hohe Düne
Mittwoch 05.07. 10:00 – 20:00 Uhr
Donnerstag 06.07. 13:00 – 20:00 Uhr
- 6.2 Vermessung und Wiegen Bootshalle Hohe Düne
Donnerstag 06.07. 08:00 – 20:00 Uhr
- 6.3 Skippersmeeting IDM Bootshalle Hohe Düne
Freitag 07.07. 12:00 Uhr
- 6.4 Wettfahrten IDM
Donnerstag 06.07. 14:00 Uhr Ankündigungssignal
Langstrecke
Freitag 07.07. 16:00 Uhr 1. Ankündigungssignal
geplant 1 Up&Down á 60 min
anschließend Event-Party
Samstag 08.07. 10:00 Uhr 1. Ankündigungssignal
geplant 3 Up&Down á 60 min
anschließend Event-Party
Sonntag 09.07. 09:00 Uhr 1. Ankündigungssignal
geplant 3 Up&Down á 60 min
letzte Startmöglichkeit : 14.00 Uhr
- 6.5 Siegerehrung X 99 und IDM
Sonntag 09.07. 16:00 Uhr Bootshalle Hohe Düne

7. Vermessung

- 7.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorweisen. Es werden Kontrollvermessungen, aber keine Erstvermessungen durchgeführt.
- 7.2 In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung geprüft werden
- 7.3. ORC-Yachten müssen in Abänderung der WR 78 gültige ORC-Messbriefe spätestens bis zum 01.07.2017 einreichen. Dieses ändert WR 78. Der Veranstalter behält sich vor, bei verspäteter Abgabe die Meldung anderenfalls nach WR 76.1 zurückzuweisen.
- 7.4 Der Zeitplan für Kontrollvermessungen und Crewwiegen wird bei der Registrierung festgelegt

8. Segelanweisungen

Segelanweisungen sind bei der Registrierung erhältlich

9. Veranstaltungsort

Warnemünde Yachthafen Hohe Düne

10. Bahnen

Die Bahnen werden in den Segelanweisungen beschrieben.

11. Strafen

- 11.1 Ein Boot kann eine Eine-Drehung-Strafe durchführen, wenn es möglicherweise gegen eine Regel von Teil 2, Regel 31 oder Regel 42 verstoßen hat. Wenn es jedoch möglicherweise gegen eine Regel von Teil 2 innerhalb des Bahnmarken-Raumes verstoßen hat, kann es eine Zwei-Drehungen-Strafe ausführen. **Dieses ändert RRS 44.1.**
- 11.2 Eine Internationale Jury gemäß WR Anhang N wird eingesetzt. Die Entscheidungen der Internationalen Jury sind gemäß WR 70.5 endgültig.

- 5.2. The entry fee shall be paid even if the entry is cancelled later on or the boat does not show up. Entry fees will not be refunded.
- 5.3 The entry fee includes the number of event-tickets shown in the table. The event ticket entitles the person to take place on the event party on 7th July and for the memory gift. Further event-tickets are available at the registration for 20 € for crewmembers and 25 € for other guests.

4. Schedule, Registration

- 6.1 Registration X 99 und IDM in boat hall Hohe Duene
Wednesday 05.07. 10:00 – 20:00 h
Thursday 06.07. 13:00 – 20:00 h
- 6.2 Measurement, weighing Inshore boat hall Hohe Duene
Thursday 06.07. 08:00 – 20:00 h and
- 6.3 Skippers meeting IDM Inshore boat hall Hohe Duene
Friday 07.07. 12:00 h
- 6.4 Races IDM
Thursday 06.07. 14:00 h Warningsignal
Longdistance race
Friday 07.07. 16:00 h 1. Warningsignal
intended 1 Up&Down á 60 min
afterwards Event-Party
Saturday 08.07. 10:00 h 1. Warningsignal
intended 3 Up&Down á 60 min
a fterwards Event-Party
Sunday 09.07. 09:00 h 1. Warningsignal
intended 3 Up&Down á 60 min.
No race after 14.00 h
- 6.5 Prize giving ceremony X 99 and IDM
Sunday 09.07. 16:00 h boat hall Hohe Duene

7. Measurement

- 7.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate. In addition measurement controls but no first measurement will be taken.
- 7.2 In addition to RRS 78.2 the measurement certificate may be inspected throughout the event
- 7.3. ORC-Yachts shall submit a valid ORC-Measurement-Certificate not later than September 01st, 2017. This changes RRS 78. The Organizing Authority may reject the entry under RRS 76.1. in case of late submission.
- 7.4 The schedule for crew weighing and measurement checks will be available with the registration.

8. Sailing Instructions

Sailing instructions will be available at the registration.

9. Venue

Warnemuende Yachtharbour Hohe Duene.

10. Courses

The courses will be described in the sailing instructions.

11. Penaltiy System

- 11.1 A boat may take a One-Turn Penelty when she may have broken a rule of Part 2, Rule 31 or Rule 42 while Racing. However, if a boat may have broken a rule of Part 2 within the zone of a rounding mark or finishing mark, the penalty that may be taken is a Two-Turn Penalty. **This changes RRS 44.1**
- 11.2 An International Jury will be appointed in accordance with RRS appendix N. Decisions will be final as provided in h RRS 70.5.



12. Wertung

- 12.1. Sprinta-Sport Euro-Pokal und IDM
Anzahl Wettfahrten:
1 Langstrecke, ca. 20-24 Stunden
7 Up and Downs, 60-70 Minuten pro Wettfahrt
- 12.2 Werden 4 oder weniger Wettfahrten vollendet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe aller Wertungen.
Werden 5 oder mehr gültige Wettfahrten gesegelt, wird die schlechteste Wertung gestrichen.
Langstrecke kann nicht gestrichen werden
Jede Up&Down Wettfahrt erhält den Faktor 1,0;
Langstrecke erhält den Faktor 1,2

13. Liegeplätze

Boote müssen auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen

14. Funkverkehr

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

15. Preise

Sprinta-Sport Euro-Pokal

- 15.1. Die in der Gesamtwertung besten drei Boote jeder Klasse erhalten Punktpreise. Falls weniger als zehn Boote melden, behält sich der Veranstalter vor, die Anzahl der Preise anzupassen.
- 15.2. Die 10 bestplatzierten Crews erhalten Urkunden.
- 15.4. Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.

16. Haftungsausschluss

- 16.1. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Klassenregeln sowie die Regeln der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt."
- 16.2. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

12. Scoring

- 12.1. Sprinta-Sport Euro-Pokal und IDM
Number of races:
1 Long Distance Race, 20-24 hours
7 up and down races, 60-70 minutes per race
- 12.2 When 4 or fewer races are completed the boats series score will be the total of her race scores.
There is one discard if 5 or more races are completed
No discard for Long Distance Race
each Up&Down race is multiplied with 1.0
long distance race is multiplied with 1,2

13. Birthing

Boats shall be kept in their assigned places in harbour.

14. Radio Communication

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

15. Prizes

Sprinta-Sport Euro-Pokal

- 15.1. Point prizes will be awarded to the best three scored boats of each class. The Organizing Authority may adjust the number of prizes if less than 10 boats are entered in an event.
- 15.2. Certificates of honour will be awarded for the 10 best boats in each event.
- 15.4. Prizes not claimed at the prize-giving-ceremony will remain with the Organizing Authority.

16. Disclaimer of liability

- 16.1. The responsibility for the decision of the person in charge to participate in a race or to continue with it is solely with him. To that extent he also takes the responsibility for his crew. The person in charge is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the safe condition of the entered boat.
In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons the organizer is entitled to make changes in the realisation of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realisation of the event. The effective racing rules of the ISAF, the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognised.
- 16.2. The German law apply.



17. Versicherungsdeckung

Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die auch bei Regatten gilt und die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000,00 € deckt, vorweisen können.

18. Urheber- und Bildrechte

Teilnehmer überlassen den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.

19. Anreise, Unterkunft, Parken, Liegeplatz, Trainerboote etc.

Nähere Details finden Sie auf der unter „allgemeine Informationen“

17. Insurance

Each participating boat shall be insured with a valid (and for the racing area suitable) casualty insurance with a minimum coverage of 3.000.000,00 € per event or the equivalent.

18. Copyright and digital copyright

Each participant automatically grants the organizer, their agencies and the sponsors of this regatta the right in perpetuity to use at their discretion any pictures taken during the period of competition in which the competitor participates without compensation.

19. Arrival, Accommodation, Parking, Mooring, Coach boats ...

You will find details under “General Information”